

Quinta-feira, 22 de janeiro de 2026

VITÓRIA POST

NOVO PORTO DE ARACRUZ COLOCA O ESPÍRITO SANTO NA ROTA GLOBAL DO COMÉRCIO

Empreendimento em Barra do Riacho terá capacidade para receber grandes navios, movimentar mais de 1 milhão de contêineres por ano e consolidar o Espírito Santo como hub logístico do Sudeste.



Foto: divulgação/[Imetame](#)

EDITORIAL

Quando o Espírito Santo escreve um novo capítulo no comércio global

O Espírito Santo viveu um momento histórico. No coração de Vitória, autoridades públicas, investidores, empresários e representantes do setor logístico se reuniram para a apresentação oficial do projeto do novo porto de Aracruz, agora batizado como Hanseatic Global Terminals Aracruz. A solenidade marcou um compromisso firme entre a capixaba Imetame Logística Porto e a multinacional europeia Hanseatic Global Terminals (HGT), braço da gigante Hapag-Lloyd, em uma parceria que sinaliza o início de uma nova era econômica para o Estado e para o Brasil.

Este evento não foi apenas uma reunião de cifras e projetos, mas a materialização de um sonho – o de consolidar o Espírito Santo como um hub logístico competitivo no cenário mundial. Em um contexto marcado por desafios globais de infraestrutura, o anúncio da joint venture entre a Imetame e a HGT representa confiança internacional no potencial brasileiro, e um olhar estratégico para as cadeias logísticas que conectam o interior produtivo do país aos principais mercados consumidores da Europa, Ásia, África e Américas.

O encontro de ontem simbolizou mais do que uma simples apresentação de slides – foi um movimento de consolidação e projeção. Entre as presenças ilustres estavam lideranças municipais e estaduais, além de investidores que vêem na iniciativa um vetor de crescimento socioeconômico. O prefeito de Aracruz ressaltou o comprometimento da gestão municipal com o desenvolvimento planejado, e a secretária de Gestão Estratégica destacou a cooperação entre poder público e iniciativa privada como elemento vital para o sucesso do projeto.

No editorial de hoje, o Vitória Post reflete sobre os impactos que este porto trará não apenas para Aracruz, mas para toda a economia capixaba. As futuras operações – previstas para iniciar já em 2026 e com terminal de contêineres pleno até 2028 – prometem ampliar a competitividade regional, reduzir custos logísticos e atrair novos investimentos industriais, comerciais e tecnológicos para o Estado.

Este não é apenas mais um porto. É um projeto estruturado para transformar o Espírito Santo em um dos principais pontos de escoamento de mercadorias no Brasil, fortalecer nossas cadeias produtivas e promover desenvolvimento sustentável para as comunidades que se conectam a essa infraestrutura. A profundidade de 17 metros, a capacidade de movimentar aproximadamente 1,2 milhão de TEUs por ano e a tecnologia de ponta empregada colocam a estrutura entre as mais modernas do País, abrindo novas janelas comerciais ao agronegócio, à indústria e às exportações nacionais.

O Vitória Post acompanha essa trajetória desde seus primeiros movimentos. Hoje, celebramos esse passo decisivo com a certeza de que a integração entre iniciativa privada e visão estratégica pública pode – e deve – impulsionar a economia do Espírito Santo para novos patamares. Este porto não é apenas uma obra física. É um ponto de chegada de um ciclo de planejamento, e um ponto de partida para uma nova era de oportunidades e competitividade global.

VITÓRIA POST

Uma publicação da MANHATTAN CONSULTORIA E SERVICOS LTDA - CNPJ: 33.842.989/0001-30

SANGUE O- É UNIVERSAL
Compatível com todos os tipos de sangue.

Procure o hemocentro mais perto de você.



PROCURA-SE

UM PORTO PARA O FUTURO: O QUE ESTÁ SENDO CONSTRUÍDO EM ARACRUZ

O Espírito Santo vive um dos momentos mais estratégicos de sua história logística. Em Aracruz, no litoral norte capixaba, avança o projeto do novo porto da Imetame Logística Porto, agora com a entrada de uma empresa europeia ligada à gigante global Hapag-Lloyd, referência mundial em transporte marítimo e operação portuária.

O empreendimento nasce com foco em eficiência, profundidade operacional e integração logística, reunindo experiência local e know-how internacional. A parceria prevê a divisão societária do terminal, que passa a integrar a rede global da Hanseatic Global Terminals, presente em diversos países.

Localizado em Barra do Riacho, o porto foi planejado para atender às demandas atuais e futuras do comércio exterior brasileiro, com estrutura capaz de receber navios de grande porte, reduzir gargalos logísticos e oferecer uma nova alternativa aos exportadores e importadores do país.

Estrutura prevista

- Área total aproximada de 1 milhão de m²
- Canal de acesso com profundidade inicial de 17 metros
- Berço de atracação com cerca de 750 metros
- Integração rodoviária e ferroviária
- Terminal preparado para contêineres, carga geral e graneis



Foto: divulgação/Imetame



Foto: divulgação/Imetame

INVESTIMENTO, EMPREGOS E DESENVOLVIMENTO PARA O ESPÍRITO SANTO

O novo porto representa um divisor de águas para a economia capixaba. Além de ampliar a competitividade logística do Estado, o projeto traz impactos diretos na geração de empregos, renda e atração de novos negócios.

Números da empreitada

- Capacidade estimada de até 1,2 milhão de TEUs por ano
- Movimentação potencial de milhões de toneladas de cargas diversas
- Centenas de empregos diretos na fase de obras e operação
- Mais de mil empregos indiretos ao longo da cadeia logística

O investimento total, embora ainda não divulgado oficialmente, é tratado no mercado como um dos maiores aportes privados em infraestrutura portuária no Espírito Santo, com participação de capital internacional.

Por que esse porto é estratégico

- Reduz a dependência de portos saturados como Santos
- Aproxima o ES das principais rotas marítimas internacionais
- Fortalece exportações de café, grãos, produtos industrializados e cargas gerais
- Atrai centros logísticos, indústrias e operadores globais

O projeto consolida Aracruz como um novo polo logístico e amplia o protagonismo do Espírito Santo no cenário nacional.

PARCERIA COM A EUROPA REFORÇA POSIÇÃO DO BRASIL NO COMÉRCIO GLOBAL

A entrada da empresa europeia no projeto sinaliza confiança internacional no Espírito Santo. Para a Hapag-Lloyd e sua subsidiária portuária, o Brasil é visto como mercado estratégico na América Latina, e Aracruz surge como ponto-chave para expansão das operações.

Especialistas apontam que o novo porto tem potencial para se tornar um hub de transbordo, conectando o Brasil a rotas diretas com Europa, Ásia e América do Norte.

Sustentabilidade e inovação

O terminal nasce com conceito de porto moderno, incorporando tecnologia, automação e práticas voltadas à redução de impactos ambientais, alinhado às exigências globais de sustentabilidade.

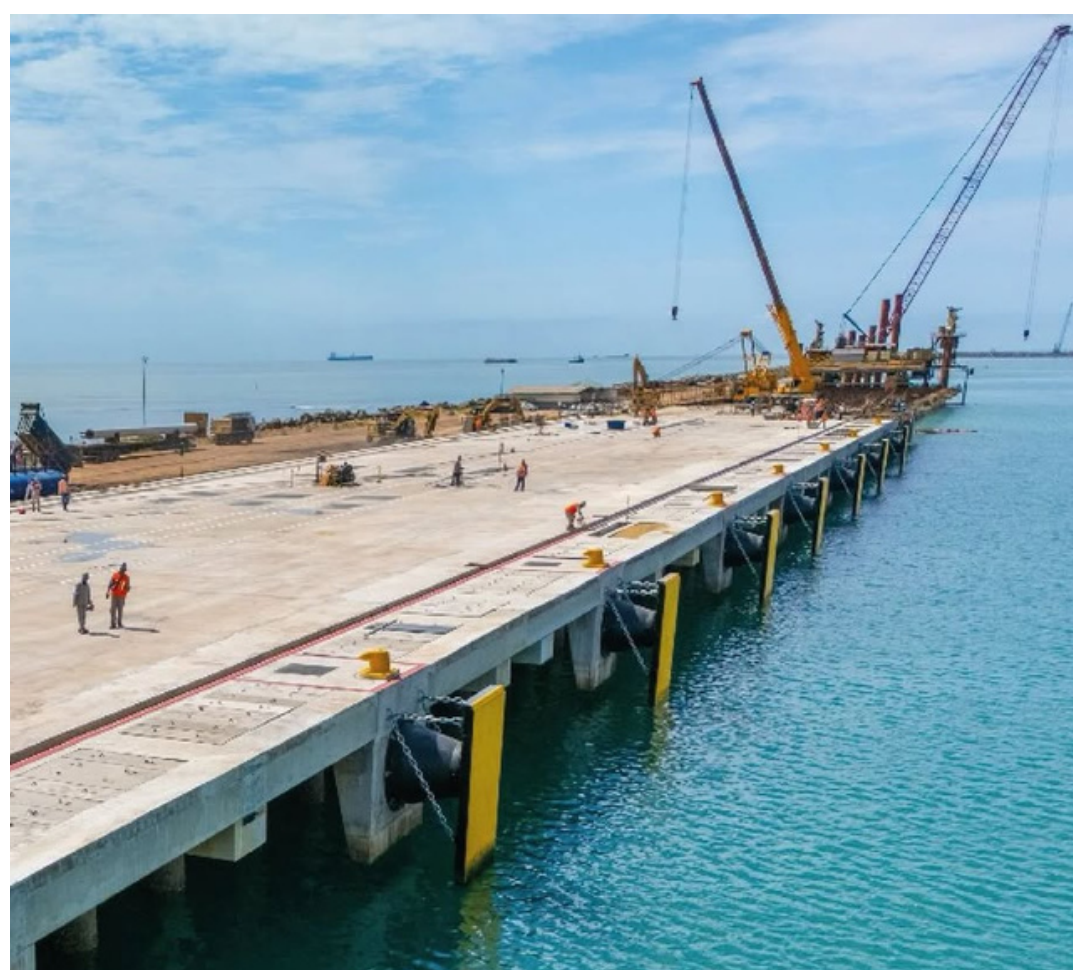


Foto: divulgação/Imetame

Adriano



Contato da Coluna
Envie sugestões, fotos e convites
(27) 99650-1406
souzaclemente@gmail.com

PORTO DO FUTURO REÚNE LIDERANÇAS EMPRESARIAIS E INSTITUCIONAIS

O Le Buffet Master, em Vitória, foi palco do evento Porto do Futuro: Hanseatic Global Terminals Aracruz, que marcou oficialmente a parceria entre a Imetame Logística Porto e a Hanseatic Global Terminals. O encontro reuniu executivos, autoridades e representantes do setor produtivo em uma noite voltada ao futuro da infraestrutura logística capixaba.

IMETAME CONSOLIDA PROTAGONISMO NO SETOR PORTUÁRIO

Fundador do Grupo Imetame, Ettore Cavallieri recebeu empresários e lideranças durante o evento, reforçando a trajetória da companhia e sua atuação estratégica na expansão da infraestrutura portuária no Espírito Santo, com foco em eficiência, competitividade e visão de longo prazo.

ANTECIPAÇÃO DE MERCADO

O projeto do novo porto foi concebido há cerca de 20 anos, já prevendo a evolução das embarcações. Segundo ele, o Espírito Santo poderá quadruplicar a movimentação de contêineres, recebendo navios de até 24 mil TEUs, os maiores do mundo, com previsão de operação total em 2028. Cavallieri reforçou ainda a confiança da empresa no Brasil, no Espírito Santo e na geração de emprego e renda.

'TEU' EM FOCO

TEU é a unidade padrão usada no transporte marítimo para medir contêineres. Um TEU equivale a um contêiner de 20 pés.



Deputado Evair de Melo, Dr. Coutinho, prefeito de Aracruz, e Jeessala Mayer Coutinho, secretária de Gestão Estratégica de Aracruz e deputado Da Vitória.



Parceria estratégica: Hanseatic Global Terminals Aracruz, realizado em Vitória, celebrou a parceria entre a HGT e o Porto Imetame. Fotos: Divulgação

GOVERNADOR DESTACA AMBIENTE FAVORÁVEL A INVESTIMENTOS

O governador do Espírito Santo, Renato Casagrande, participou do evento e ressaltou a importância de investimentos estruturantes para o desenvolvimento econômico do Estado, destacando o papel da segurança jurídica, da integração público-privada e da logística portuária na atração de novos negócios.



Governador Renato Casagrande e Ettore Cavallieri, presidente do Grupo Imetame.



PARCERIA INTERNACIONAL PROJETA ARACRUZ NO CENÁRIO GLOBAL

A presença de Dheeraj Bhatia, CEO da Hanseatic Global Terminals, reforçou o posicionamento internacional do projeto. A joint venture consolida Aracruz como um ponto estratégico para operações de contêineres, conectando o Espírito Santo às principais rotas globais de comércio.

TRANSCARES INTEGRA AMBIENTE DE NEGÓCIOS DO PORTO DO FUTURO

A Transcapes esteve representada por seu presidente Luiz Alberto Teixeira, pelo superintendente Natali e pelo gerente Gustavo. A presença da empresa reforça o alinhamento do setor de transportes com os novos investimentos portuários e as oportunidades geradas pela ampliação da infraestrutura logística capixaba.



Sidemar Acosta, presidente do Sindiex. Foto: Divulgação/Sindiex



Luiz Alberto Teixeira, Mario Natali e Gustavo De Muner representaram a Transcapes no evento Porto do Futuro. Foto: Divulgação/Transcapes

SETORES PRODUTIVOS ACOMPANHAM NOVO CICLO LOGÍSTICO

Representantes da indústria, comércio e serviços marcaram presença no evento, evidenciando o interesse do mercado no impacto econômico do novo terminal, que promete ampliar a capacidade logística do Estado e fortalecer cadeias produtivas regionais.

“Vamos transformar o Espírito Santo em um hub logístico relevante no cenário global de cargas.”

Dheeraj Bhatia, CEO da HGT

EVENTO REFORÇA CONFIANÇA INSTITUCIONAL NO PROJETO

A expressiva participação de autoridades, empresários e executivos reforçou a confiança institucional e de mercado no projeto Hanseatic Global Terminals Aracruz, considerado um dos mais relevantes investimentos privados em logística no Espírito Santo.



Marcus Magalhaes, presidente do Sindicato dos Corretores de Café do ES e Idalberto Moro, presidente da Fecomercio-ES.



O evento reuniu autoridades e profissionais do setor logístico do Espírito Santo. Crédito: Divulgação/Sindiex

Doe sangue, salve vidas!



Apoio institucional

Saiba como doar
com segurança:

 (27) 3636-7900

 Av. Mal. Campos, 1468
Maruípe, Vitória - ES